

# rhenus SLA 68

demulgierendes Gleitbahnöl – ISO VG 68 CGLP (DIN 51502 / ISO 3498)

---

**rhenus SLA 68** ist ein demulgierendes Sonderschmieröl für Gleit- und Führungsbahnen von Werkzeugmaschinen.

## Anwendung

**rhenus SLA 68** eignet sich für moderne NC- und CNC-gesteuerte Automaten und flexible Fertigungssysteme, die zur Erzielung hoher Oberflächengüte und engster Werkstücktoleranzen über höchste Positionierungsgenauigkeit verfügen müssen.

Bedingt durch die hohe Haftfähigkeit und das gute Demulgierverhalten von **rhenus SLA 68** wird ein vorzeitiges Abwaschen des Öls durch umlaufende Emulsion verhindert. Dadurch werden die Führungs- und Gleitbahnen nachhaltig vor Rost geschützt bzw. ein Aufquellen von Kunststoffbelägen vermieden.

Die guten demulgierenden Eigenschaften von **rhenus SLA 68** bewirken, dass nur wenig "Fremdöl" in die Emulsion aufgenommen wird und sich dieses leicht abscheiden lässt. Damit bleiben die umlaufenden Emulsionen länger stabil, störende Auswirkungen auf den Bearbeitungsprozess und den Maschinenbediener werden deutlich reduziert.

**rhenus SLA 68** erreicht insbesondere in Verbindung mit Rhenus Kühlschmierstoffen hervorragende Werte im SKC-Test.

## Eigenschaften

- ausgeprägte Haftfähigkeit
- niedrige Haftreibungswerte
- hohes Druckaufnahmevermögen
- verhindert stick-slip (Ruckgleiten)
- gut demulgierend

## Technische Daten

Viskosität 40 °C (mm <sup>2</sup> /s)	Dichte 20 °C (g/ml)	Flamm- punkt (°C)	Pourpoint (°C)
67,4	0,88	220	-12

## Hinweis

Siehe auch TD von **rhenus SLB 220** (ISO VG 220)

Für die Anwendung bitte die geltenden VDI-Richtlinien 3035, 3397 Blatt 1 – 3 beachten. Vor Frost, Hitze und direkter Sonneneinstrahlung schützen. Empfohlene Lager- und Transporttemperatur: 5 - 40 °C.

Änderungen der technischen Daten behalten wir uns vor. Zusatzinformationen entnehmen Sie bitte unserem Sicherheitsdatenblatt oder erhalten Sie von unserer Anwendungstechnik.

## Edition

01/17